Confartigianato Imprese Veneto
La Federazione
informazione quotidiana sull'attività regionale
08/05/19

LA VOCE DELL'AUTOTRASPORTO VENETO
Idee, proposte e iniziative per lo sviluppo di un settore cardine
Ortoncelli: "Avviamo un confronto con istituzioni e mondo politico per il rilancio del settore"

Confartigianato Imprese del Veneto, sabato 11 maggio, all' Auditorium Fondazione Cassamarca a Treviso, chiama a raccolta oltre duecento autotrasportatori per una giornata di confronto con istituzioni e mondo politico per il rilancio del settore. Si partirà dal Manifesto di esigenze e proposte redatto a seguito degli Stati Generali di giugno 2018 per rilanciare il settore dell'autotrasporto artigiano italiano affinché possa svilupparsi ed essere sempre competitivo.

"Siamo un asset fondamentale dell'economia regionale: 14mila395 addetti (7.956 imprenditori e 6.439 dipendenti) solo nell'artigianato che garantiscono la vita quotidiana di milioni di cittadini. 20mila mezzi che, se li mettessimo in fila farebbero una colonna di 272 chilometri, tanti da coprire la distanza da Mestre al centro di Milano. Un asset in forte tensione però: -1.299 aziende in soli 5 anni (dal 2013 al 2018) -15,2%. Solo nel corso del 2018 le aziende sono calate del -4% (267 in meno). Ma che garantisce comunque una occupazione dipendente in crescita di un +21,2% dal 2013 ad oggi con un saldo straordinario di 1.300 posti di lavoro creati. Questi i dati in estrema sintesi illustrati da Nazzareno Ortoncelli leader Veneto di Confartigianato Trasporti.

"Siamo un sistema articolato che deve fare fronte a una crescente complessità di regole, evoluzioni economiche e strutturali e non abbiamo più tempo da perdere, i numeri sono inesorabili -denuncia il Presidente-. Per questo abbiamo raccolto in una pubblicazione il grande lavoro svolto da 80 dirigenti agli Stati Generali in cui elenchiamo le esigenze indifferibili per ambito di intervento (infrastrutture e sicurezza, tributario e fiscale, intermodalità e logistica, giuridico legale, tecnico normativo e contrattuale). Cosa chiediamo? Da un lato più sicurezza nelle infrastrutture, più infrastrutture adeguate alle esigenze di domani, più aree di sosta specifiche per mezzi pesanti, più manutenzione

Confartigianato Imprese Veneto
La Federazione
informazione quotidiana sull'attività regionale
08/05/19
delle strade e dei ponti, più garanzia sull'esigibilità dei crediti, più rispetto delle regole, più controllo sul cabotaggio selvaggio, più rispetto dei tempi di guida, di interruzione e di riposo, più deroghe nazionali ai tempi di guida e di riposo. ma anche meno trasporto abusivo, meno burocrazia, meno divieti di transito nazionali e internazionali, meno divieti di transito locali. chiediamo infine -incalza Ortoncelli- reintroduzione dei costi minimi e omogeneizzare le procedure amministrative di settore".
Due i Forum, uno tecnico ed uno politico, previsti per dibattere questi temi. Al primo parteciperanno Cinzia Ricciardi, Compartimento Polizia Stradale Veneto, Alberto Brentegani, Autostrada Brescia Padova, A4 Holding, Amedeo Genedani, Confartigianato Trasporti, Presidente nazionale
Luigi Olivieri, Autostrada del Brennero SpA, Franco Fenoglio, Scania Group, Paolo Malaguti, Studio Legale Malaguti & Partners, Claudio Carrano, Infogestweb srl condotti da Sergio Lo Monte, Confartigianato Imprese. Il secondo vedrà il giornalista Fabrizio Stelluto intervistare Mara Bizzotto, Parlamento Europeo, David Borrelli, Parlamento Europeo, Elisa De Berti, Regione Veneto, Isabella De Monte, Parlamento Europeo, Remo Sernagiotto, Parlamento Europeo.