

## **Associazioni dell'Autotrasporto Regione Liguria**

*CNA/FITA - CONFARTIGLIANATO TRASPORTI - FAI - FIAP - LEGA COOPERATIVE - TRASPORTOUNITO*

**Spett.le  
Commissione di Garanzia Scioperi  
nei Servizi Pubblici Essenziali**

**Prefetto di Genova  
c.a. Dott.ssa Carmen Perrotta**

**Questore di Genova  
c.a. Dott. Vincenzo Ciarambino**

**Prefetto di La Spezia  
c.a. Dott.ssa Maria Luisa Inversini**

**Questore di La Spezia  
c.a. Dott.ssa Silvia Burdese**

**Prefetto di Savona  
c.a. Dott. Antonio Cananà**

**Questore di Savona  
c.a. Dott. Giannina Roatta**

**Prefetto di Imperia  
c.a. Dott. Alberto Intini**

**Questore di Imperia  
c.a. Dott. Pietro Milone**

**Presidente della Regione Liguria  
c.a. Dott. Giovanni Toti**

**Sindaco del Comune di Genova  
c. a. Dott. Marco Bucci**

**Capitaneria di Porto di Genova  
c.a. Contrammiraglio Nicola Carlone**

**Presidente di Autorità di Sistema  
Portuale Mar Ligure Occidentale  
c.a. Dott. Paolo Emilio Signorini**

**Presidente del Consiglio dei  
Ministri  
c.a. Dott. Mario Draghi**

**Ministro delle Infrastrutture e delle  
Mobilità Sostenibile  
c.a. Dott. Enrico Giovannini**

**Presidente della Commissione Trasporti  
c.a. On. Raffaella Paita**

*Loro Sedi*

## Associazioni dell'Autotrasporto Regione Liguria

CNA/FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI - FAI - FIAP - LEGA COOPERATIVE - TRASPORTOUNITO

**Genova 13/05/2021**

**Oggetto: Fermo dei servizi di autotrasporto merci regionale Liguria presso Porti Liguri – Piattaforme Logistiche – Confine di Stato con la Francia dalle ore 0.00 del 15.06.2021 alle ore 23.59 del 19.06.2021.**

Le Imprese di Autotrasporto associate alle scriventi Associazioni di categoria contestano, ormai da molto tempo le gravi difficoltà operative su tutte le tratte Autostradali Liguri (A10, A6, A26, A7, A12) causate dalla massiccia cantierizzazione delle infrastrutture avviata dal dicembre 2019 e che a tutt'oggi, in modo spesso estemporaneo, penalizza fortemente l'operatività e genera gravi diseconomie aziendali, in conseguenza delle enormi code, congestionamenti stradali e tempi di attesa, forzati allungamenti chilometrici. Le Imprese del settore (trasporti portuali, corrieristica, alimentare, rifiuti, carburanti, medicinali ecc..) denunciano le conseguenti limitazioni e impossibilità di programmare viaggi e consegne.

Tutto ciò in un contesto caratterizzato da condizioni di precarietà della sicurezza stradale, cui stanno conseguendo la diffusione di irregolarità nei tempi di guida e di riposo, incidenti, numerosi infortuni e purtroppo morti.

Va inoltre evidenziata la situazione più generale di grande difficoltà che la nostra categoria sta affrontando per le numerose criticità derivanti dalla pandemia.

L'Autotrasporto si è fatto carico di una enorme perdita di produttività, sostenendo extra costi che non è più in nessun modo in grado di sostenere ed accollarsi, considerato che per debolezza contrattuale non ha potuto chiedere adeguamenti tariffari alla committenza.

Le scriventi Associazioni hanno definito i criteri di misurazione dei danni subiti e quantificato il valore economico anche a seguito di un confronto tecnico avvenuto con il Ministero dei Trasporti e intendono rimarcare le mancate risposte alle richieste di riconoscimento di adeguati ristori, una volta terminati quelli stanziati dal Decreto Genova per gli anni 2018, 2019, 2020 a seguito del crollo del Ponte Morandi fino alla ricostruzione del Ponte San Giorgio.

Purtroppo non ultimo il blocco ai veicoli pesanti improvviso della A12 all'altezza di Lavagna e Sestri Levante, con il transito insicuro dei veicoli in "aurelia", con l'alternativa di 180 chilometri in più per tratta, conferma che i problemi non sono terminati e che l'insostenibilità della situazione si procrastinerà ancora per parecchi anni.

All'uopo le Associazioni scriventi di concerto con i propri rappresentanti, con un'unica iniziativa inderogabilmente condivisa, chiedono interventi immediati:

1. La definizione puntuale e veritiera dello stato dei lavori che Società Autostrade deve effettuare, tenuto conto della normativa disciplinante la sicurezza e le verifiche delle infrastrutture approvata nel 2020 e un programma trasparente delle tempistiche necessarie per completarli;
2. Il coinvolgimento reale di Autotrasporto con le proprie necessità operative, nel modello di pianificazione degli interventi di cantierizzazione e nella definizione di strumenti organizzativi territoriali necessari a mitigare l'impatto di questi ultimi.
3. Il riconoscimento di adeguati ristori non tassabili alle Imprese di Autotrasporto operanti da e per il territorio ligure e penalizzati da quanto sopra evidenziato, in continuità con i valori stanziati dal Decreto Genova e con il modello di domanda individuato dai decreti attuativi dello stesso (ruolo di AdSP Malo e del Commissario delegato presidente Regione Liguria).

## Associazioni dell'Autotrasporto Regione Liguria

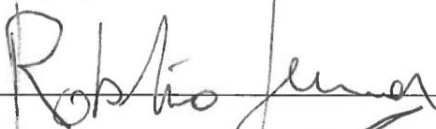
CNA/FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI - FAI - FIAP - LEGA COOPERATIVE - TRASPORTOUNITO

Per le ragioni in sintesi riportate, le scriventi associazioni di categoria Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Fai, Fiap, Lega cooperative, Trasportounito, rappresentando la forte tensione che vive la categoria, hanno deciso e sono con la presente a comunicarvi la dichiarazione di fermo dei servizi di trasporto su gomma presso Porti Liguri - Piattaforme Logistiche - Confine di Stato con la Francia con modalità da concordare nei giorni 15, 16, 17, 18, 19 Giugno 2021.

**Siamo a disposizione per fornire le forme di collaborazione necessaria affinché l'iniziativa rispetti in pieno il codice di autoregolamentazione.**

Le scriventi associazioni declinano ogni responsabilità per atti o azioni che nel frattempo potrebbero manifestarsi con il fermo dei veicoli o blocchi ai varchi portuali, a causa della diffusa esasperazione dei titolari delle imprese dell'autotrasporto e loro dipendenti.


RingraziandoVi per l'attenzione, porgiamo Distinti saluti.

CNA-FITA: 

CONFARTIGIANATO TRASPORTI 

FAI Liguria e Genova  

FIAP 

LEGACOOPERATIVE 

TRASPORTOUNITO 