



PRESENTAZIONE STAGIONE 2017

Portopiccolo 18 giugno 2017

Dopo 34 anni, Trieste avrà l'onore di organizzare un campionato del mondo di vela d'altura.

Infatti dal 1983, anno in cui si disputò il campionato mondiale ¼ ton, il nostro golfo non ha avuto l'opportunità di ammirare una competizione di così alto livello, e i velisti triestini (che solcano i mari di tutto il mondo) non hanno avuto la possibilità di potersi esibire davanti ai propri concittadini.

Noi come Fast and Furio sailing team, abbiamo colto immediatamente questa opportunità unendo i team che nel 2016 hanno vinto la Barcolana (FAST and FURIO sailing team), il campionato Europeo ORC (DUVETICA sailing team) e partecipato con successo al circuito europeo Farr 40 (SEMPRE AVANTI sailing team), creando con queste tre realtà una importante sinergia nel mondo della vela professionistica, peraltro la prima di questo genere poichè completa in ogni suo reparto.

Nel nostro gruppo abbiamo inserito le peculiarità di ognuna delle singole realtà, partendo dalla barca, infatti il DUVETICA sailing team ha portato in dote l'ARYA 415 di Arya yachts che ha vinto il campionato Europeo ORC 2016; dall'equipaggio che è stato selezionato tra i migliori velisti dei tre team che ha vinto la Barcolana 2016 (F&F sailing team), mentre il Timone è stato affidato a Carlo Naibo (SEMPRE AVANTI sailing team) che è anche co armatore della imbarcazione assieme a Sergio Quirino Valente uno dei nomi più noti del panorama ORC italiano. Il ruolo di team manager è stato affidato a Daniele Augusti storico capo del DUVETICA sailing team, mentre quello di project manager è assegnato a Furio Benussi già a capo del progetto ALFA ROMEO nonché timoniere del maxi yacht vincitore con "RECORD SUL GIRO" della Barcolana 2016. La ripartizione dei ruoli ci ha permesso di lavorare contemporaneamente su più argomenti, dalla ottimizzazione della barca, delle vele e dell'elettronica al miglioramento delle affinità dell'equipaggio utilizzando strategie di lavoro e comunicazione interna frutto delle esperienze di lavoro di gruppo maturate nei precedenti progetti, al reperimento delle risorse finanziarie per attuare il progetto il cui obiettivo è quello di essere protagonisti nella stagione ORC 2017 ed in particolare l'ambizione è di cogliere un successo importante nel campionato del mondo del prossimo Luglio.

Fast and Furio sailing team



La base del team è situata all'interno della fantastica cornice di Portopiccolo, sede dello yacht club Portopiccolo.

IL TEAM È COMPOSTO DA:

Furio Benussi project manger

Daniele augusti team manager

Sergio Quirino Valente co armatore

Carlo Naibo co armatore timoniere

Nevio Sabadin randa/consulente tecnico

Stefano Spangaro consulente tecnico

Andrea Straniero randa

Samuele Nicolettis velaio One

Gianluca Salateo pit man

Matteo Stroppolo pit man

Alberto Bicci pit man

Manuel Polo navigatore responsabile elettronica di bordo

Dario Malgarise navigatore

Nicolas Brezzi runners

Giulio Maccarrone runners

Ciro di Piazza prua

Nazzareno Bait prua

Alberto Lucchi responsabile comunicazione stampa



I NOSTRI SOSTENITORI:

POLETTO GROUP

Bubola&Naibo italian wall decore

Ca di Rajo golden bubbles

Kronos serramenti

Acqua Dolomia

Officine FVG srl

Saccon Gomme Spa

Bepi Tosolini distillerie

Porto piccolo sistiana

Il team ha raggiunto un ottimo livello di preparazione come dimostrato dai recenti successi della combinata ORC Trophy a Monfalcone sede del prossimo campionato Italiano e della coppa Primavera disputata lo scorso w.e. sul campo dove si correranno le regate del campionato Mondiale.

Successivamente a questi importanti eventi il Team si concentrerà allo sviluppo del progetto Barcolana 2017 dove saremo presenti a bordo di un Maxi yacht per difendere la Coppa vinta nel 2016.

Si ringraziano in modo particolare per l'impegno profuso, Carlo Naibo, Sergio Quirino Valente, Loris Marzari, la famiglia Saccon, la famiglia Tosolini, Enzo Tullisso, Marino Poletto, Claudio de Eccher, Giorgio Martin, Daniele Augusti.

Fast and Furio sailing team